



GENEL ÖZELLİKLER

Motor modeli	4DT-41I-115C
Anma gücü @2300 devir/dk	115 BG
Anma torku @1500 devir/dk	405 Nm
Toplam motor hacmi	4100 cm ³
ÇapxStrok	106.5 mm x 115 mm
Silindir sayısı	4
Minimum özgül yakıt tüketimi	160 g/BGh
Aspirasyon	Turboşarj
Silindir başına valf sayısı	2
Sıkıştırma oranı	17:1
Kuru ağırlık	470 kg
Yaş ağırlık	485 kg
Sertifikasyon	Stage III A
Yanma sistemi	Direkt Enjeksiyon
Soğutma sistemi	Su soğutmalı

YAKIT SİSTEMİ

Enjeksiyon tipi	Mekanik Enjeksiyon
Yakıt pompası	Bosch VE
Enjektörler	Stanadyne 317
Pompa çevrim oranı	1:2
Besleme pompası basıncı	0.5 bar

SOĞUTMA SİSTEMİ

Soğutma kapasitesi(sadece motor)	5.68 l
Termostat açılma aralığı (+, - 2 tolerans)	350-370 K
Su pompası	Santrifüj
Çevrim oranı	1.46
Maksimum soğutma suyu sıcaklığı	378 K
Soğutma sıvısı	%35 antifiriz %65 su

YAĞLAMA SİSTEMİ

Toplam sistem kapasitesi	14 lt
Maksimum yağ sıcaklığı	393 K
Maksimum yağ basıncı	4 bar
Yağ tipi	10W-40

HAVA EMİŞ SİSTEMİ

Maksimum hava debisi	510 kg/h
Turboşarj basıncı artışı oranı	2
Maksimum emme manifold sıcaklığı	60°C
Maksimum kompresör çıkış sıcaklığı	120°C

EGZOS SİSTEMİ

Müsaade edilen maks. egzoz geri basıncı	17 kPa
Maksimum egzoz sıcaklığı (Türbin sonrası)	850 K

ISI ATIMI

Radyasyon ile çevreye ısı atımı	12.8 kW
Su ceketlerine ısı atımı	74.3 kW
Egzoz ısı atımı	84.6 kW
İntercooler ısı kapasite (Min.)	6.7 kW

SOĞUK ÇALIŞMA ŞARTLARI

1500 watt ısıtıcı ile minimum çalışma sıcaklığı	-10°C
Isıtıcısız minimum çalışma sıcaklığı	0°C

ELEKTRİK SİSTEMİ

Marş motoru	12 V
Alternatör	80 A

Ölçümü yapılan motora yakıt pompası, su pompası, yağ pompası dahildir. Hava filtresi, egzoz susturucu, alternatör, fan ve isteğe bağlı eklenebilen ekipmanlar dahil edilmemiştir. Test yakıtı olarak, No. 2-D ASTM D975 standardı kullanılmıştır. Test koşulları: Basınç: 99.9 kPa, Sıcaklık: 22.8°C, Nem: %47.5

