



### GENEL ÖZELLİKLER

Motor modeli	4DT-41T-115C
Anma gücü @2300 devir/dk	115 BG
Anma torkü @1500 devir/dk	405 Nm
Toplam motor hacmi	4100 cm <sup>3</sup>
ÇapxStrok	106.5 mm x 115 mm
Silindir sayısı	4
Minimum özgül yakıt tüketimi	160 g/BGh
Aspirasyon	Turboşarj
Silindir başına valf sayısı	2
Sıkıştırma oranı	17:1
Kuru ağırlık	470 kg
Yaş ağırlık	485 kg
Sertifikasyon	Stage III A
Yanma sistemi	Direkt Enjeksiyon
Soğutma sistemi	Su soğutmalı

### YAKIT SİSTEMİ

Enjeksiyon tipi	Mekanik Enjeksiyon
Yakıt pompası	Bosch VE
Enjektörler	Stanadyne 317
Pompa çevrim oranı	1:2
Besleme pompası basıncı	0.5 bar

### SOĞUTMA SİSTEMİ

Soğutma kapasitesi(sadece motor)	5.68 l
Termostat açılma aralığı (+, - 2 tolerans)	350-370 K
Su pompası	Santrifüj
Çevrim oranı	1.46
Maksimum soğutma suyu sıcaklığı	378 K
Soğutma sıvısı	%35 antifiriz %65 su

### YAĞLAMA SİSTEMİ

Toplam sistem kapasitesi	14 lt
Maksimum yağ sıcaklığı	393 K
Maksimum yağ basıncı	4 bar
Yağ tipi	10W-40

### HAVA EMİŞ SİSTEMİ

Maksimum hava debisi	510 kg/h
Turboşarj basıncı artış oranı	2
Maksimum emme manifold sıcaklığı	60°C
Maksimum kompresör çıkış sıcaklığı	120°C

### EGZOS SİSTEMİ

Müsaade edilen maks. egzoz geri basıncı	17 kPa
Maksimum egzoz sıcaklığı (Türbin sonrası)	850 K

### ISI ATIMI

Radyasyon ile çevreye ısı atımı	12.8 kW
Su ceketlerine ısı atımı	74.3 kW
Egzoz ısı atımı	84.6 kW
İntercooler ısı kapasite (Min.)	6.7 kW

### SOĞUK ÇALIŞMA ŞARTLARI

1500 watt ısıtıcı ile minimum çalışma sıcaklığı	-10°C
Isıtıcısız minimum çalışma sıcaklığı	0°C

### ELEKTRİK SİSTEMİ

Marş motoru	12 V
Alternatör	80 A

Ölçümü yapılan motora yakıt pompası, su pompası, yağ pompası dahildir. Hava filtresi, egzoz susturucu, alternatör, fan ve isteğe bağlı eklenebilen ekipmanlar dahil edilmemiştir. Test yakıtı olarak, No. 2-D ASTM D975 standardı kullanılmıştır. Test koşulları: Basınç: 99.9 kPa, Sıcaklık: 22.8°C, Nem: %47.5

