



### GENEL ÖZELLİKLER

|                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Motor modeli                 | 4DT-39T-195C         |
| Anma gücü @2300 devir/dk     | 95 BG                |
| Anma torku @1500 devir/dk    | 365 Nm               |
| Toplam motor hacmi           | 3908 cm <sup>3</sup> |
| ÇapxStrok                    | 104 mm x 115 mm      |
| Silindir sayısı              | 4                    |
| Minimum özgül yakıt tüketimi | 160 g/BGh            |
| Aspirasyon                   | Turboşarj            |
| Silindir başına valf sayısı  | 2                    |
| Sıkıştırma oranı             | 17:1                 |
| Kuru ağırlık                 | 410 kg               |
| Yaş ağırlık                  | 425 kg               |
| Sertifikasyon                | Stage III A          |
| Yanma sistemi                | Direkt Enjeksiyon    |
| Soğutma sistemi              | Su soğutmalı         |

### YAKIT SİSTEMİ

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Enjeksiyon tipi         | Mekanik Enjeksiyon |
| Yakıt pompası           | Bosch VE           |
| Enjektörler             | Stanadyne 317      |
| Pompa çevrim oranı      | 1:2                |
| Besleme pompası basıncı | 0.5 bar            |

### SOĞUTMA SİSTEMİ

|  |                     |
|--|---------------------|
| Soğutma kapasitesi(sadece motor)           | 5.68 l              |
| Termostat açılma aralığı (+, - 2 tolerans) | 350-370 K           |
| Su pompası                                 | Santrifüj           |
| Çevrim oranı                               | 1.46                |
| Maksimum soğutma suyu sıcaklığı            | 378 K               |
| Soğutma sıvısı                             | %35 antifriz %65 su |

### YAĞLAMA SİSTEMİ

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Toplam sistem kapasitesi | 8 l    |
| Maksimum yağ sıcaklığı   | 393 K  |
| Maksimum yağ basıncı     | 4 bar  |
| Yağ tipi                 | 10W-40 |

### HAVA EMİŞ SİSTEMİ

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Maksimum hava debisi               | 485 kg/h |
| Turboşarj basıncı artışı oranı     | 2        |
| Maksimum emme manifold sıcaklığı   | 60°C     |
| Maksimum kompresör çıkış sıcaklığı | 120°C    |

### EGZOZ SİSTEMİ

|   |        |
|---|--------|
| Müsaade edilen maks. egzoz geri basıncı   | 17 kPa |
| Maksimum egzoz sıcaklığı (Türbin sonrası) | 850 K  |

### ISI ATIMI

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Radyasyon ile çevreye ısı atımı | 10.6 kW |
| Su ceketlerine ısı atımı        | 61.4 kW |
| Egzoz ısı atımı                 | 70 kW   |
| İntercooler ısı kapasite (Min.) | 6.4 kW  |

### SOĞUK ÇALIŞMA ŞARTLARI

|   |       |
|---|-------|
| 1500 watt ısıtıcı ile minimum çalışma sıcaklığı | -10°C |
| Isıtıcısız minimum çalışma sıcaklığı            | 0°C   |

### ELEKTRİK SİSTEMİ

|             |      |
|-------------|------|
| Marş motoru | 12 V |
| Alternatör  | 80 A |

Ölçümü yapılan motora yakıt pompası, su pompası, yağ pompası dahildir.  
Hava filtresi, egzoz susturucu, alternatör, fan ve isteğe bağlı eklenebilen ekipmanlar dahil edilmemiştir. Test yakıtı olarak, No. 2-D ASTM D975 standardı kullanılmıştır.  
Test koşulları: Basınç: 99.9 kPa, Sıcaklık: 22.8°C, Nem: %47.5

